

Power Switching & Monitoring

Critères d'activation de la LED fault sur la gamme ATyS M

Établi par LAU (STS)



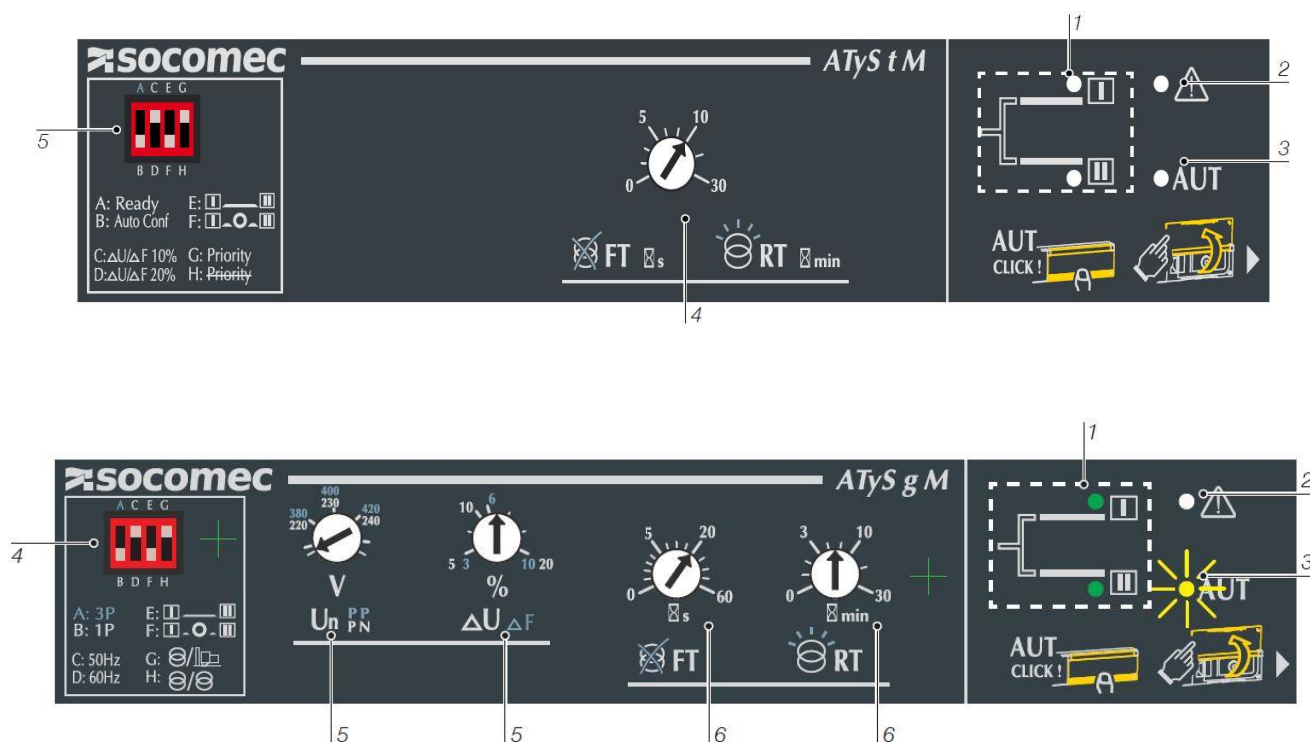
SOMMAIRE

INTRODUCTION.....	3
I. ATyS t M.....	4
II. ATyS g M.....	5
III. ATYS p M.....	6

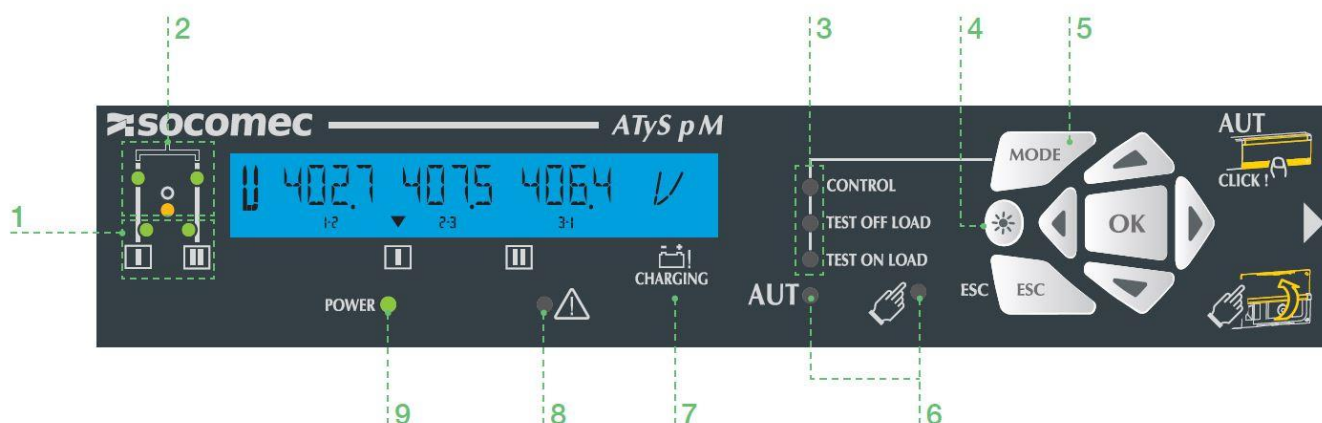
INTRODUCTION

Les ATyS M comportent une LED FAULT indiquant l'état du produit. Les raisons de l'activation de cette LED pouvant être variables et dépendantes du type d'ATyS, la note est divisée en trois parties : ATyS t M, ATyS g M et ATyS p M.

La LED FAULT est numérotée (2) sur les ATyS t M et g M :



Elle est numérotée (8) sur les ATyS p M :



I. ATyS t M



Défaut	Commentaire	Solution possible
La position mécanique n'est ni 0, ni 1, ni 2.	/	Ouvrir le capot et manœuvrer l'ATyS manuellement. Fermer le capot. Vérifier si le défaut revient à la prochaine permutation.
Lors de son 1 ^{er} essai, l'ATyS n'a pas pu atteindre la position désirée. Il n'a pas non plus pu revenir à sa position d'origine car elle n'était plus disponible.	/	Ouvrir et fermer le capot.
La position actuelle n'est pas celle attendue.	/	Ouvrir le capot et manœuvrer l'ATyS manuellement. Fermer le capot. Vérifier si le défaut revient à la prochaine permutation.
Entrée de coupure d'urgence active.	Peut arriver si l'entrée 208 est active ou si le défaut n'a pas été acquitté après coup.	Une fois le contact 208 déconnecté de 207, ouvrir puis fermer le capot pour acquitter le défaut.
Le facteur de marche est actif.	Peut arriver lorsque l'ATyS commute de trop nombreuses fois (environ 12 fois en moins d'une minute).	Attendre 1 minute. Le défaut devrait disparaître de lui-même.

Ouvrir puis fermer le capot est la manière la plus directe de rafraîchir la LED FAULT.

II. ATyS g M



Défaut	Commentaire	Solution possible
La position mécanique n'est ni 0, ni 1, ni 2.	/	Ouvrir le capot et manœuvrer l'ATyS manuellement. Fermer le capot. Vérifier si le défaut revient à la prochaine permutation.
Lors de son 1 ^{er} essai, l'ATyS n'a pas pu atteindre la position désirée. Il n'a pas non plus pu revenir à sa position d'origine car elle n'était plus disponible.	/	Ouvrir et fermer le capot.
La position actuelle n'est pas celle attendue.	/	Ouvrir le capot et manœuvrer l'ATyS manuellement. Fermer le capot. Vérifier si le défaut revient à la prochaine permutation.
Le facteur de marche est actif.	Peut arriver lorsque l'ATyS commute de trop nombreuses fois en trop peu de temps (environ 12 fois en moins d'une minute).	Attendre 1 minute. Le défaut devrait disparaître de lui-même.

Ouvrir puis fermer le capot est la manière la plus directe de rafraîchir la LED FAULT.

III. ATYS p M



Défaut	Commentaire	Solution possible
Tension de la source 1 en dehors des plages acceptables.	/	Vérifier que la source 1 se trouve dans les plages tolérées indiquées dans la notice.
Tension de la source 2 en dehors des plages acceptables.	/	Vérifier que la source 2 se trouve dans les plages tolérées indiquées dans la notice.
Echec test moteur.	Le watchdog a repéré un problème d'impédance dans la motorisation.	Contactez votre revendeur.
Echec du test des entrées/sorties.	Le watchdog a repéré un problème relatif aux entrées/sorties internes.	Contactez votre revendeur.
Powerfail actif.	Puissance insuffisante pour quitter la position I/II.	Alimenter l'ATyS pendant au moins 20sec. Manœuvrer l'ATyS manuellement.
Transfert inattendu en mode AUTO/REMOTE.	Un transfert a eu lieu bien que non demandé par l'automatisme.	Contactez votre revendeur.
Courant inattendu malgré ATyS inactive.	Le watchdog a mesuré un courant dans le moteur bien qu'il soit à l'arrêt.	Contactez votre revendeur.
Position non atteinte.	Suite à un ordre automatique ou à distance, la position 0 / I / II n'a pas été atteinte. <i>F06 POS-0</i> , <i>F16 POS-1</i> ou <i>F26 POS-2</i> devrait apparaître.	Ouvrir le capot et manoeuvrer l'ATyS manuellement. Fermer le capot.
Produit verrouillé alors qu'il n'est pas en mode MANU.	/	Contactez votre revendeur.
Le facteur de marche est actif.	Peut arriver lorsque l'ATyS commute de trop nombreuses fois en trop peu de temps (environ 12 fois en moins d'une minute). <i>F00 OP FCT</i> devrait apparaître à l'écran.	Attendre 1 minute. Le défaut devrait disparaître de lui-même.
FT1 ou FT2 actif.	Une entrée FT1 ou FT2 a été activée.	Résoudre le défaut ayant généré l'activation de l'entrée. Puis, ouvrir et refermer le capot ou activer une entrée RST.
Tension trop faible pour permettre un transfert.	/	Vérifier que la tension d'alimentation est supérieure à 160VAC.

Ouvrir puis fermer le capot est la manière la plus directe de rafraîchir la LED FAULT.



HEAD OFFICE

SOCOMEK GROUP

SAS SOCOMEK capital 10 816 800 €
R.C.S. Strasbourg B 548 500 149
B.P. 60010 - 1, rue de Westhouse
F-67235 Benfeld Cedex - FRANCE

www.socomec.com

INTERNATIONAL SALES DEPARTMENT

SOCOMEK

1, rue de Westhouse - B.P. 60010
F - 67235 Benfeld Cedex - FRANCE
Tel. +33 (0)3 88 57 41 41
Fax +33 (0)3 88 74 08 00
info.scp.isd@socomec.com

YOUR DISTRIBUTOR



ENERGY
SPECIALIST
SINCE 1922

socomec
Innovative Power Solutions