

NETYS RT-M

Решение для корабельного оборудования
от 1100 до 3300 ВА



Решение для

- > Систем рулевого управления
- > Мостовых систем
- > Радиолокационных систем
- > Систем управления
- > Систем видеонаблюдения

Сертификация



Высокая степень бесперебойности в морских условиях

В сфере судостроения и судоходства требуется наличие надежного оборудования для обеспечения работы потребителей в суровых условиях эксплуатации.

В такой узкоспециализированной среде отключения электроэнергии приводят к чрезвычайно серьезным неисправностям навигационного оборудования, средств связи и органов управления двигателем, что сказывается на увеличении затрат. В соответствии с взятым на себя обязательством по разработке инновационных решений для обеспечения бесперебойности электроснабжения, повышения энергоэффективности и снижения затрат компания SOCOMEC вывела на рынок высокопроизводительный ИБП NETYS RT-M, сертифицированный в соответствии с требованиями стандарта DNV GL.

Простота эксплуатации

- Легконастраиваемый режим работы преобразователя частоты (50 Гц, 60 Гц).
- Отсутствие необходимости настройки при первом включении.
- Широкий ряд коммуникационных протоколов (включая TCP/IP и SNMP) для интеграции в сети LAN или системы управления зданием (BMS).

Соответствие практическим нуждам

- Технология оперативного двойного преобразования позволяет получать на выходе ИБП напряжение/ток правильной синусоидальной формы, полностью исключает попадание помех из сети/в сеть и обеспечивает максимальную защиту нагрузки.
- Дополнительные аккумуляторные блоки (EBM), позволяющие увеличивать время поддержки в соответствии с широко предъявляемыми требованиями, в том числе и после установки ИБП.
- Четкий и лаконичный светодиодный интерфейс с устройством звуковой сигнализации, позволяющий даже наименее опытным пользователям сразу оценить рабочее состояние ИБП.

Стандартные электрические характеристики

- Встроенная защита от обратного тока.
- Защита от воздействия атмосферных осадков (при нормальных условиях) телефонной линии/модема ADSL.
- Порт RJ11 для аварийного отключения (EPO).
- Разъем для подключения дополнительных аккумуляторных блоков.

Дополнительное электрооборудование

- Дополнительные аккумуляторные блоки.

Стандартные функции коммуникации

- 1 слот для коммуникационных плат.
- RT-VISION: профессиональный WEB/SNMP-интерфейс для мониторинга состояния ИБП и управления сверткой нескольких операционных систем (5000-11000 ВА).
- USB-порт для управления ИБП по протоколу HID.
- MODBUS RTU (RS232).
- Программное обеспечение LOCAL VIEW для локального мониторинга и завершения работы ИБП под Windows, Linux и MAC Osx.

Технические данные

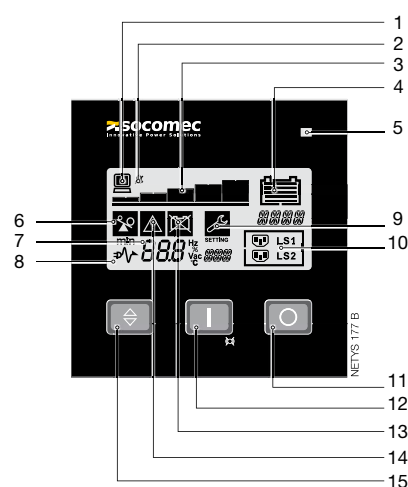
NETYS RT-M				
Модель	NRT2-U1100C	NRT2-U1700C	NRT2-U2200C	NRT2-U3300C
Sn	1100 BA	1700 BA	2200 BA	3300 BA
Pn (номинальная мощность)	900 Вт	1350 Вт	1800 Вт	2700 Вт
Архитектура	Двойное преобразование On-Line, выход, независимый от напряжения и частоты на входе ИБП (VFI — Voltage and Frequency Independent), с коррекцией входного коэффициента мощности (PFC — Power Factor Control) и автоматическим байпасом			
ВХОД				
Номинальное напряжение	230 В (1-фазное)			
Допуск по напряжению	175 – 280 В; до 120 В при 70% нагрузке			
Номинальная частота	50/60 Гц			
Допуски по частоте	± 10% (с автоматическим выбором)			
Коэффициент мощности / THDI	> 0,99 / < 5%			
ВЫХОД				
Номинальное напряжение	230 В (1-фазное)			
Допуск по напряжению	С возможностью выбора 200/208/220/240 В			
Номинальная частота	50 или 60 Гц			
Допуски по частоте	± 2% (± 0,05 Гц в режиме питания от батареи)			
Коэффициент мощности	0,9 при 1000 ВА	0,9 при 1500 ВА	0,9 при 2000 ВА	0,9 при 3000 ВА
КПД	до 93% в режиме двойного преобразования			
Устойчивость к перегрузкам	до 105% непрерывно; 125% в течение 3 минут; 150% в течение 30 секунд			
Подключения	6 IEC 320-C13 (10 A)	6 x IEC 320-C13 (10 A) + 1 x IEC 320-C19 (16 A)		
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ				
Стандартное время поддержки ⁽¹⁾	8 мин	12 мин	8 мин	10 мин
Напряжение	24 В DC	48 В DC		72 В DC
Время повторной зарядки	< 6 часов для восстановления 90% емкости			
СВЯЗЬ				
Интерфейсы	Протокол MODBUS RS232 (порт DB9), протокол USB HID			
Ethernet	WEB/SNMP (порт Ethernet RJ45) - опция			
Слоты COMMM	1 включен в стандартную комплектацию			
Плата с сухими контактами	опция			
Вход аварийного отключения	Порт RJ11			
ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА				
Рабочая температура окружающей среды	от 0 °C до +40 °C (от 15 °C до 25 °C для продления срока службы аккумуляторных батарей)			
Относительная влажность	Температурный класс А в соответствии с DNV GL 5-95% без конденсации			
Высота над уровнем моря	1000 м без снижения рабочих характеристик (максимум 3000 м)			
Уровень шума (ISO 3746)	< 45 дБА	< 50 дБА		
ШКАФ ИБП				
Габариты (Ш x Г x В)	89 x 333 x 440 мм	89 x 430 x 440 мм		89 x 608 x 440 мм
Габариты RACK U	2U			
Вес	13 кг	18 кг	19 кг	30 кг
Класс защиты	IP20			
ЕВМ - ВНЕШНИЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ МОДУЛЬ				
Габариты (Ш x Г x В)	89 x 333 x 440 мм	89 x 430 x 440 мм		89 x 608 x 440 мм
Габариты RACK U	2U			
Вес	16 кг	29 кг		43 кг
СТАНДАРТЫ				
Безопасность	IEC/EN 62040-1, AS 62040.1.1, AS 62040.1.2			
ЭМС	IEC/EN 62040-2, AS 62040.2			
Технические характеристики	IEC/EN 62040-3 (эффективность проверена внешним независимым органом)			
Сертификация для использования на судах	Применимые испытания в соответствии с указаниями класса DNVGL-CG-0339, выпуск ноябрь 2015 г., и EN 62040-1:2008/A1:2013.			
Сертификат изделия	CE, RoHS (E2376)			

(1) при 75% от номинальной нагрузки (коэффициент мощности нагрузки 0,7).

Дополнительные коммуникации

- Интерфейс сухих контактов.
- RT-VISION: профессиональный WEB/SNMP-интерфейс для мониторинга состояния ИБП и управления сверткой нескольких операционных систем (1100-3300 ВА).
- Устройство мониторинга параметров окружающей среды (EMD).
- Программное обеспечение для осуществления контроля REMOTE VIEW PRO.

Панель управления



1. Нагрузка присутствует
2. Зуммер выкл
3. Уровень нагрузки (5 шагов)
4. Состояние аккумуляторов
5. Состояние нагрузки
6. Перегрузка
7. Входное значение
8. Нормальный режим работы/Аккумуляторный режим (мигание)
9. Конфигурирование
10. Программируемые розетки
11. Кнопка ВЫКЛ
12. Кнопка ON/TEST и выключения инвертера
13. Отказ аккумулятора/Замените аккумулятор
14. Общий аварийный сигнал
15. Кнопка навигации